

LEGENDA MATERIÁLŮ

- SVISLE NOSNÉ ŽELEZEBETONOVÉ KONSTRUKCE POD STŘEPEM
- SVISLE NOSNÉ ŽELEBNÉ KONSTRUKCE POD STŘEPEM
- PODSTŘEŠÍ S VÝHRAZOVÝM ŽEBŘÍKOVÝM VÝSTUŽÍM
- SVISLE NOSNÉ KONSTRUKCE NAD STŘEPEM

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206-1

- KONSTRUKCE STĚN A SLOUPY
- C30/37 – XC1-d0,4-Dmax16
- modulu pružnosti Ecm=33,0 GPa
- pevnost v prostém tahu: fctm= 2,9 MPa

KONSTRUKCE STŘEŠY

- C30/37 – XC1-d0,4-Dmax16
- modulu pružnosti Ecm=33,0 GPa
- pevnost v prostém tahu: fctm= 2,9 MPa

KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY

- C30/37 – XC1-d0,4-Dmax16
- modulu pružnosti Ecm=33,0 GPa
- pevnost v prostém tahu: fctm= 2,9 MPa

VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500B

POZNÁMKY

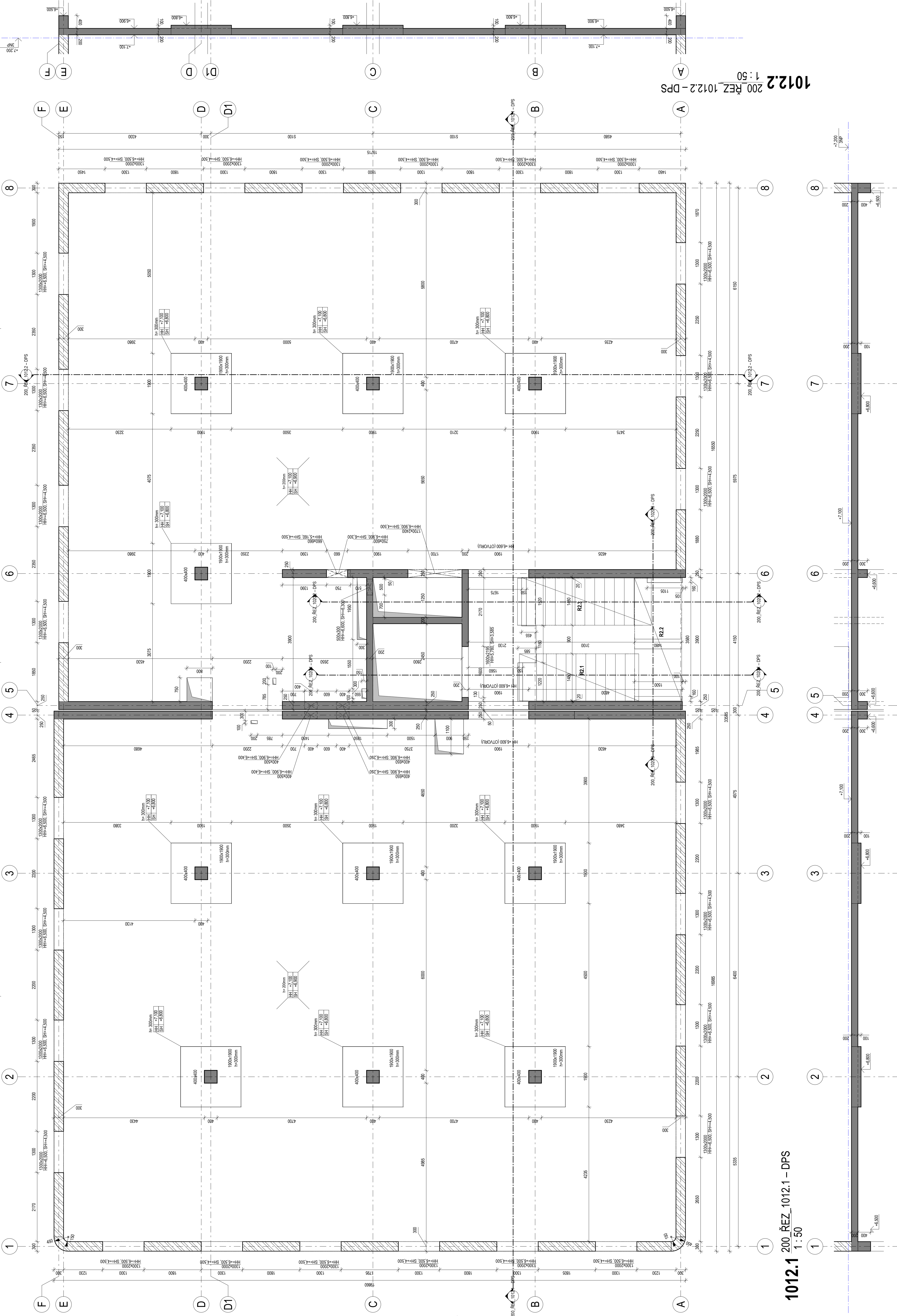
Nežbytné trubkování v železobetonových konstrukcích bude součástí dodávky každé profese vyznačující trubkování. Trubkování je nutno osadit do bednění před betonář.

Pohledové části železobetonových konstrukcí jsou navrženy ve třídě PB1 dle směrnice ČSN 03 Pohledový beton. Všechny viditelné hrany monolitických železobetonových konstrukcí budou zosazeny vložením trojhraničkových listů 10 x 10 mm do bednění.

Vnitřní třísrané schodiště je navrženo jako deskové železobetonové prefabrikované. Schodišťová ramena a mezpodestý každého podlaží jsou navrženy z 3 ks prefabrikátů, které budou uloženy kloubově přes ozuby na monolitické podestý a ozuby na schodišťových stěrách přes akustickou přízvučnou podložku např. Schöck Transole typ F. Nastupní železobetonové prefabrikovaná schodišťová ramena budou osazena na základovou desku pomocí dvou kolektičů tloušťkou 20 mm přes akustickou přízvučnou podložku např. Schöck Transole typ B. Mezi stěrným stěrním a prefabrikovanými schodišťovými rameny jsou navrženy dilatační spary šířky 20 mm vyplněné akustickou přízvučnou vlnou např. Schöck Transole typ F. Průběh schodišťové ramena je navrženo jako rovnoběžný s osou schodiště. Každé rameno schodiště má šířku 1600 mm. Závěsné schodišťové desky skládající se z 2 mezpodestí a vřetelové ramena, která je průběh mezi schodišťovými stěrnými je navržena tl. min. 200 mm (rameno) a 300 mm (mezpodestí). Schodiště jsou navrženy z betonu tř. C30/37 XC1 a budou vyztuženy vřetovou výztuží B500B.

Na prostor schodiště a konstrukce schodiště jsou kladeny vyšší požadavky na geometrickou přesnost – geometrická tolerance – 5 mm.

Ve stropní desce nad výťahovou šachtou budou osazeny monitážní nosníky dle požadavků dodavatele výťahu. Na prostor výťahové šachty jsou kladeny vyšší požadavky na geometrickou přesnost dle požadavků dodavatele výťahu.



SCHEMA / SCHEMA	SOULADNOSTI PROJEKTU / PROJECT CONSISTENCY	DATE / DATE
00	00	21.12.2018
01	01	21.12.2018

GENERAL PROJECTANT / HEAD DESIGNER	CLIENT / CLIENT
OBERMEYER HELIKA a.s.	MĚSTO LANŠKROUN Město Lanškroun J. M. Hruška 12 Lanškroun - Vnitřní Město 563 01 Lanškroun

PROJECTANT / DESIGNER	CONTROL / CHECKER
OBERMEYER HELIKA a.s.	KONTROLA / CHECKER Ing. Jan Vojtek Ing. Jan Vojtek

POLIKLINIKA LANŠKROUN

STAGE / PROJECT STAGE	DATE / DATE	NUMBER / NUMBER
00	00	00
01	01	01

PROJECT NAME / PROJECT NAME	PROJECT STAGE / PROJECT STAGE	PROJECT NUMBER / PROJECT NUMBER
00	00	00
01	01	01

STROP NAD 2.NP - VÝKRES TVARU

NAME / SOURCE / FILE NAME	PROJECT STAGE / PROJECT STAGE	PROJECT NUMBER / PROJECT NUMBER
00	00	00
01	01	01